



1. Wat is Esso Ethos+ Renewable Diesel HVO100? (Esso Ethos+)

Esso Ethos+ is een 100% hernieuwbare dieselbrandstof, gemaakt van volledig hernieuwbare materialen op basis van afvalstromen zoals plantaardige oliën, dierlijke vertten en restafval. HVO staat voor Hydrotreated Vegetable Oil.⁽¹⁾ Het product is bedoeld voor gebruik in dezelfde toepassingen als conventionele diesel.

Esso Ethos+ helpt de uitstoot van broeikasgassen (BKG) gedurende de volledige productlevenscyclus te verlagen met minstens 85% in vergelijking met fossiele diesel*.

2. Waar kan ik Esso Ethos+ kopen?

Esso Ethos+ is verkrijgbaar op onze terminal in Neder-Over-Heembeek. Het is ook verkrijgbaar bij een aantal Esso Retail-tankstations. Ga naar [esso.nl](https://www.esso.nl) om uw dichtstbijzijnde station te vinden.

3. Om wat voor soort product gaat het?

Esso Ethos+ is een 100% hernieuwbare drop-in dieselbrandstof voor conventionele diesel, ontwikkeld volgens de EN15940-normspecificatie, en geschikt voor alle motoren die compatibel zijn met XTL-brandstof. HVO wordt gemaakt uit een verscheidenheid aan grondstoffen, zoals afgedankte plantaardige en dierlijke oliën en vetten, of restgrondstoffen (zoals gebruikte frituurolie). Het wordt geraffineerd tot een hoogwaardige brandstof, ongeacht de oorspronkelijke grondstof.

4. Wat is er nieuw aan Esso Ethos+?

Esso Ethos+ bevat onze Esso Synergy-additieve technologie, die uw motor schoon houdt en tegelijkertijd beschermt tegen corrosie en de vorming van schadelijke afzettingen op de injectoren.^{***}

5. Wat zijn de voordelen van het product?

Esso Ethos+ helpt de uitstoot van BKG gedurende de volledige productlevenscyclus te verlagen met minstens 85% in vergelijking met conventionele diesel.*

Esso Ethos+ is gemaakt van gecertificeerd duurzaam materiaal - in dit geval afval- en restmateriaal - en concurreert daarmee niet met landbouwgrond voor voedselproductie.⁽²⁾ Het is een drop-in-brandstof. Dit betekent dat het OEM-goedkeuring heeft voor gebruik in alle dieselmotoren die compatibel zijn met XTL-brandstof. Bij twijfel, neem dan contact op met uw voertuigfabrikant. Het kan door elkaar worden gebruikt met conventionele gewone of premium diesels die voldoen aan de EN590-norm (zie vraag 8).

⁽¹⁾Zie vraag 15. Voor de productie van de HVO die in Esso Ethos+ wordt gebruikt, kan HVO worden gebruikt uit grondstoffen zoals dierlijke oliën en vetten, maar ook uit plantaardige oliën. ⁽²⁾De koolstofintensiteit van een hernieuwbare brandstof verwijst naar de totale levenscyclusemissies van broeikasgassen, uitgedrukt in eenheden van kooldioxide-equivalenten per megajoule brandstof (gCO₂e/MJ)*Geschatte minimale broeikasgasemissiereductie (BKG) over de gehele levenscyclus van het product van 85% in vergelijking met een benchmark voor fossiele brandstoffen van 94 g CO₂e/MJ-energie volgens de richtlijn hernieuwbare energie (2018/2001/EU, bijlage 5) ("RED II"). De gewogen gemiddelde broeikasgasemissiereducties werden berekend door de HVO-leverancier/fabrikant of zijn gelieerde ondernemingen, en ExxonMobil en zijn gelieerde ondernemingen werden door de leverancier/fabrikant van bewijsmateriaal voorzien. De werkelijke broeikasgasbesparing van het eindproduct kan variëren, afhankelijk van factoren zoals grondstof, productiemethode, leverancier of motorvermogen. **Gebaseerd op lagere emissies als gevolg van de verbranding van HVO in vergelijking met conventionele EN590-diesel. De individuele resultaten variëren afhankelijk van het motorontwerp en de operationele omstandigheden. ***De vergelijking is gebaseerd op Esso Ethos+ in vergelijking met niet-additief HVO. De werkelijke voordelen kunnen variëren afhankelijk van factoren zoals het motortype, de rijstijl en de eerder getankte brandstof.

Voorgestelde kennisgeving inzake onafhankelijkheid van de verschillende bedrijfsonderdelen die moet worden gecontroleerd op basis van lokale wetgeving en indien nodig moet worden opgenomen: Exxon Mobil Corporation heeft veel gelieerde ondernemingen; de naam van veel van deze bedrijven bevat ExxonMobil, Exxon, Mobil, Esso. Gemakshalve en voor alle eenvoud worden deze termen en termen zoals maatschappij, bedrijf, ons, onze, wij en zijn/haar soms gebruikt als verkorte verwijzingen naar specifieke gelieerde ondernemingen of groepen. Verkorte verwijzingen die mondiale of regionale operationele organisaties en mondiale of regionale bedrijfsdivisies beschrijven, worden soms ook gemakshalve en voor alle eenvoud gebruikt. Niets in dit document is bedoeld om de onafhankelijkheid van de verschillende aangesloten bedrijven te ondermijnen.



Esso Ethos⁺ heeft een hoger cetaangetal dan conventionele of biodiesels (B0 – B100) en heeft daardoor betere startprestaties dan dergelijke brandstoffen.

Hantering en opslag:

- Vereist dezelfde hantering en opslag als conventionele diesel (B0);
- Aangezien het FAME-vrij is, zijn er minder opslag- en hanteringsvereisten aan verbonden dan bij brandstoffen met een hoog biodieselgehalte (B-mengsel).

HVO presteert doorgaans beter bij koud weer dan biodiesel, wat maakt dat het mogelijks beter geschikt is voor koudere klimaten. Esso Ethos⁺ heeft een minimaal Cold Filter Plugging Point (CFPP) van -20°C in de winter en -10°C in de zomer.

Esso Ethos⁺ beschermt de onderdelen van het brandstofsysteem tegen slijtage zoals opgedragen door de smeringsvereisten van EN15940-specificaties.

Esso Ethos⁺ is vrij van Fatty Acid Methyl Ester (vetzuurmethylesters, FAME). Het biedt een alternatieve route om de uitstoot van BKG gedurende de levenscyclus te verlagen in vergelijking met conventionele diesels, voor klanten die zich zorgen maken over een verhoogd biodieselgehalte.

6. Vermindert Esso Ethos⁺ de werkelijke uitstoot van de uitlaatgassen van mijn voertuig?

HVO verbrandt over het algemeen schoner dan conventionele diesels; dit kan resulteren in lagere emissies van de voertuigmotor (uitlaatuitstoot).** Het effect van het gebruik van HVO wordt echter sterk beïnvloed door de toepassing en voertuigspecifieke nabehandelingssystemen (d.w.z. hoe en in welk voertuig het wordt gebruikt). In voertuigen die voldoen aan EURO VI kan HVO de belasting van verontreinigende stoffen op het nabehandelingssysteem verminderen, dat is ontworpen om de roet- en NOx-uitlaatuitstoot onder controle te houden. Dit kan resulteren in minder actieve regeneratie van het roetfilter en een lager ureumverbruik (DEF of AdBlue®). Vanwege de effectiviteit van deze systemen is de werkelijke uitlaatuitstoot van HVO echter vergelijkbaar met die van conventionele diesels.**

Hoewel er dus wellicht weinig of geen verschil is in de uitlaatuitstoot van uw voertuig bij gebruik van **Esso Ethos⁺**, heeft het gedurende de volledige productlevenscyclus ten minste 85% (geschat) minder BKG-uitstoot.* Dit is te danken aan de hoeveelheid koolstof die wordt geabsorbeerd door de planten die worden gebruikt om hernieuwbare brandstoffen te maken.

(1)Zie vraag 15. Voor de productie van de HVO die in Esso Ethos⁺ wordt gebruikt, kan HVO worden gebruikt uit grondstoffen zoals dierlijke oliën en vetten, maar ook uit plantaardige oliën. (2)De koolstofintensiteit van een hernieuwbare brandstof verwijst naar de totale levenscyclusemissies van broeikasgassen, uitgedrukt in eenheden van kooldioxide-equivalenten per megajoule brandstof (gCO₂e/MJ)*Geschatte minimale broeikasgasemissiereductie (BKG) over de gehele levenscyclus van het product van 85% in vergelijking met een benchmark voor fossiele brandstoffen van 94 g CO₂e/MJ-energie volgens de richtlijn hernieuwbare energie (2018/2001/EU, bijlage 5) ("RED II"). De gewogen gemiddelde broeikasgasemissiereducties werden berekend door de HVO-leverancier/fabrikant of zijn gelieerde ondernemingen, en ExxonMobil en zijn gelieerde ondernemingen werden door de leverancier/fabrikant van bewijsmateriaal voorzien. De werkelijke broeikasgasbesparing van het eindproduct kan variëren, afhankelijk van factoren zoals grondstof, productiemethode, leverancier of motorvermogen. **Gebaseerd op lagere emissies als gevolg van de verbranding van HVO in vergelijking met conventionele EN590-diesel. De individuele resultaten variëren afhankelijk van het motorontwerp en de operationele omstandigheden. ***De vergelijking is gebaseerd op Esso Ethos⁺ in vergelijking met niet-additief HVO. De werkelijke voordelen kunnen variëren afhankelijk van factoren zoals het motortype, de rijstijl en de eerder getankte brandstof.

Vorgestelde kennisgeving inzake onafhankelijkheid van de verschillende bedrijfsonderdelen die moet worden gecontroleerd op basis van lokale wetgeving en indien nodig moet worden opgenomen: Exxon Mobil Corporation heeft veel gelieerde ondernemingen; de naam van veel van deze bedrijven bevat ExxonMobil, Exxon, Mobil, Esso. Gemakshalve en voor alle eenvoud worden deze termen en termen zoals maatschappij, bedrijf, ons, onze, wij en zijn/haar soms gebruikt als verkorte verwijzingen naar specifieke gelieerde ondernemingen of groepen. Verkorte verwijzingen die mondiale of regionale operationele organisaties en mondiale of regionale bedrijfsdivisies beschrijven, worden soms ook gemakshalve en voor alle eenvoud gebruikt. Niets in dit document is bedoeld om de onafhankelijkheid van de verschillende aangesloten bedrijven te ondermijnen.



Lees verder als u meer informatie wilt over uitstoot gedurende de levenscyclus en hernieuwbare brandstoffen. **Esso Ethos⁺** is beschikbaar om u te helpen uw BKG-uitstoot te verminderen in vergelijking met conventionele diesel, ongeacht de leeftijd van uw wagenpark.*

7. Verandert dit het aantal kilometers per liter dat ik met mijn voertuig kan rijden?

Verandert dit mijn brandstofverbruik?

Pure HVO bevat ongeveer 4-5% minder energie per liter dan conventionele diesel en kan daarom een negatief effect hebben op het brandstofverbruik van uw voertuig. Welke brandstof u ook gebruikt, er zijn natuurlijk stappen die u kunt nemen om uw brandstofverbruik te verbeteren:

- Training om een efficiënte manier van rijden te ontwikkelen.
- Gebruik van digitale en telematicasystemen zoals routeplanningssoftware, of voertuig- of ladingdeling, om uw gereden lege kilometers te verminderen.
- Optimaliseren van uw motor en vrachtwagen/trailers door verbeteringen zoals aerodynamische en lichtgewicht trailers, start/stop-technologie en modernisering van het wagenpark.

8. Is Esso Ethos⁺ geschikt voor alle motoren? Moet ik mijn motor aanpassen?

Esso Ethos⁺ voldoet aan de EN15940-normspecificatie en werkt in alle dieselmotoren die compatibel zijn met XTL-brandstof. Bij twijfel, neem dan contact op met uw voertuigfabrikant.

9. Kan ik overschakelen tussen het gebruik van Esso Ethos⁺ en andere diesels?

Ja, **Esso Ethos⁺** kan door elkaar worden gebruikt met gewone of premium diesel die voldoet aan de vergelijkbare EN590-norm. Hierdoor is het mogelijk om over te schakelen tussen het gebruik van **Esso Ethos⁺** en andere EN590-brandstoffen zoals Esso Synergy Diesel of Esso Diesel Efficient.

10. Waarom wordt Esso Ethos⁺ met "XTL" aangeduid?

Het XTL-label betekent dat **Esso Ethos⁺** kan worden gebruikt in motoren die compatibel zijn met XTL-brandstof.

(1)Zie vraag 15. Voor de productie van de HVO die in Esso Ethos⁺ wordt gebruikt, kan HVO worden gebruikt uit grondstoffen zoals dierlijke oliën en vetten, maar ook uit plantaardige oliën. (2)De koolstofintensiteit van een hernieuwbare brandstof verwijst naar de totale levenscyclusemissies van broeikasgassen, uitgedrukt in eenheden van kooldioxide-equivalenten per megajoule brandstof (gCO₂e/MJ)*Geschatte minimale broeikasgasemissiereductie (BKG) over de gehele levenscyclus van het product van 85% in vergelijking met een benchmark voor fossiele brandstoffen van 94 g CO₂e/MJ-energie volgens de richtlijn hernieuwbare energie (2018/2001/EU, bijlage 5) ("RED II"). De gewogen gemiddelde broeikasgasemissiereducties werden berekend door de HVO-leverancier/fabrikant of zijn gelieerde ondernemingen, en ExxonMobil en zijn gelieerde ondernemingen werden door de leverancier/fabrikant van bewijsmateriaal voorzien. De werkelijke broeikasgasbesparing van het eindproduct kan variëren, afhankelijk van factoren zoals grondstof, productiemethode, leverancier of motorvermogen. **Gebaseerd op lagere emissies als gevolg van de verbranding van HVO in vergelijking met conventionele EN590-diesel. De individuele resultaten variëren afhankelijk van het motorontwerp en de operationele omstandigheden. ***De vergelijking is gebaseerd op Esso Ethos⁺ in vergelijking met niet-additief HVO. De werkelijke voordelen kunnen variëren afhankelijk van factoren zoals het motortype, de rijstijl en de eerder getankte brandstof.

Voorgestelde kennisgeving inzake onafhankelijkheid van de verschillende bedrijfsonderdelen die moet worden gecontroleerd op basis van lokale wetgeving en indien nodig moet worden opgenomen: Exxon Mobil Corporation heeft veel gelieerde ondernemingen; de naam van veel van deze bedrijven bevat ExxonMobil, Exxon, Mobil, Esso. Gemakshalve en voor alle eenvoud worden deze termen en termen zoals maatschappij, bedrijf, ons, onze, wij en zijn/haar soms gebruikt als verkorte verwijzingen naar specifieke gelieerde ondernemingen of groepen. Verkorte verwijzingen die mondiale of regionale operationele organisaties en mondiale of regionale bedrijfsdivisies beschrijven, worden soms ook gemakshalve en voor alle eenvoud gebruikt. Niets in dit document is bedoeld om de onafhankelijkheid van de verschillende aangesloten bedrijven te ondermijnen.

11. Wat is een hernieuwbare brandstof? Wat betekenen biodiesel en hernieuwbare diesel? Is er een verschil?

Hernieuwbare brandstoffen worden geproduceerd uit hernieuwbare energiebronnen en omvatten onder meer biobrandstoffen. Biobrandstoffen worden doorgaans gemaakt van recent levend biologisch materiaal of biomassa, zoals hout of gewasafval, van olie afkomstig uit planten of van eerder gebruikte materialen (zoals gebruikte frituurolie of dierlijke vetten).

Dit zijn de twee soorten biobrandstoffen:

- FAME wordt gewoonlijk 'biodiesel' genoemd.
- HVO wordt gewoonlijk 'hernieuwbare diesel' genoemd. De hernieuwbare energiebronnen van deze diesel worden geraffineerd om een hoogwaardige brandstofcomponent te bieden.

12. Hoe wordt berekend dat Esso Ethos+ gedurende de gehele levenscyclus minder broeikasgassen uitstoot?

Bij de uitstoot van broeikasgassen gedurende de gehele productlevenscyclus wordt rekening gehouden met alle emissies die verband houden met de brandstof, beginnend bij de winning of aanschaf van de grondstoffen, tot de productie, distributie en het gebruik ervan door de afnemer (met inbegrip van de emissies van uitlaatgassen van voertuigen). Dit wordt gewoonlijk een "well to wheel"-emissieclaim genoemd. De uitstoot van broeikasgassen omvat kooldioxide (CO₂), methaan (CH₄) en lachgas (NO_x), omgerekend naar CO₂-equivalenten (CO₂e). De koolstofintensiteit (CI) van een product, uitgedrukt in CO₂e/MJ, biedt een geschikte manier om de broeikasgasemissies van verschillende producten over de gehele levenscyclus te vergelijken. (**Esso Ethos+** is minstens 85% (geschat) minder koolstofintensief in vergelijking met fossiele diesel). De CI van **Esso Ethos+** wordt vergeleken met een 100% fossiele (B0) dieselbrandstof. De B0-diesel heeft een CI-waarde van 94 gCO₂e/MJ, de standaardwaarde voor fossiele brandstoffen die is voorgeschreven door de Richtlijn hernieuwbare energie (2018/2001/EU) ("RED II").

De gegevens zijn afkomstig uit de Sustainability Verification Documents (PoS) die worden verstrekt door de leverancier/fabrikant van biobrandstoffen, die verantwoordelijk is voor het berekenen van de CI van het geleverde product. De minimale gewogen gemiddelde BKG-besparing gedurende de levenscyclus is 85% vergeleken met een referentie-CI van 94 gCO₂e/MJ. De werkelijke BKG-besparingen van elk onderdeel van **Esso Ethos+** kunnen variëren, afhankelijk van factoren zoals grondstoffen, productieproces en prestaties van leveranciers. Producten met een lagere of hogere CI kunnen geleverd worden, maar op een gewogen gemiddelde basis is de besparing minimaal 85%.*

(1)Zie vraag 15. Voor de productie van de HVO die in Esso Ethos+ wordt gebruikt, kan HVO worden gebruikt uit grondstoffen zoals dierlijke oliën en vetten, maar ook uit plantaardige oliën. (2)De koolstofintensiteit van een hernieuwbare brandstof verwijst naar de totale levenscyclusemissies van broeikasgassen, uitgedrukt in eenheden van kooldioxide-equivalenten per megajoule brandstof (gCO₂e/MJ). *Geschatte minimale broeikasgasemissiereductie (BKG) over de gehele levenscyclus van het product van 85% in vergelijking met een benchmark voor fossiele brandstoffen van 94 g CO₂e/MJ-energie volgens de richtlijn hernieuwbare energie (2018/2001/EU, bijlage 5) ("RED II"). De gewogen gemiddelde broeikasgasemissiereducties werden berekend door de HVO-leverancier/fabrikant of zijn gelieerde ondernemingen, en ExxonMobil en zijn gelieerde ondernemingen werden door de leverancier/fabrikant van bewijsmateriaal voorzien. De werkelijke broeikasgasbesparing van het eindproduct kan variëren, afhankelijk van factoren zoals grondstof, productiemethode, leverancier of motorvermogen. **Gebaseerd op lagere emissies als gevolg van de verbranding van HVO in vergelijking met conventionele EN590-diesel. De individuele resultaten variëren afhankelijk van het motorontwerp en de operationele omstandigheden. ***De vergelijking is gebaseerd op Esso Ethos+ in vergelijking met niet-additief HVO. De werkelijke voordelen kunnen variëren afhankelijk van factoren zoals het motortype, de rijstijl en de eerder getankte brandstof.

Voorgestelde kennisgeving inzake onafhankelijkheid van de verschillende bedrijfsonderdelen die moet worden gecontroleerd op basis van lokale wetgeving en indien nodig moet worden opgenomen: Exxon Mobil Corporation heeft veel gelieerde ondernemingen; de naam van veel van deze bedrijven bevat ExxonMobil, Exxon, Mobil, Esso. Gemakshalve en voor alle eenvoud worden deze termen en termen zoals maatschappij, bedrijf, ons, onze, wij en zijn/haar soms gebruikt als verkorte verwijzingen naar specifieke gelieerde ondernemingen of groepen. Verkorte verwijzingen die mondiale of regionale operationele organisaties en mondiale of regionale bedrijfsdivisies beschrijven, worden soms ook gemakshalve en voor alle eenvoud gebruikt. Niets in dit document is bedoeld om de onafhankelijkheid van de verschillende aangesloten bedrijven te ondermijnen.

13. Wat is de BKG-uitstoot tijdens de volledige productlevenscyclus? Waarom hebben hernieuwbare diesels een lagere BKG-uitstoot tijdens de volledige productlevenscyclus?

Bij berekeningen van de BKG-uitstoot gedurende de productlevenscyclus wordt rekening gehouden met alle uitstoot die verband houden met de brandstof, inclusief de extractie of inkoop van de grondstoffen, de productie, distributie en gebruik ervan (bron tot wiel). De uitstoot van broeikasgassen gedurende de levenscyclus wordt ook vaak de koolstofintensiteit van brandstof genoemd. Een dergelijke berekening vormt een nuttige manier om de voordelen met betrekking tot de BKG-uitstoot van verschillende producten te vergelijken, zodat klanten een beter inzicht krijgen in de keuzes die ze maken.

In het geval van biobrandstoffen omvat de BKG-uitstoot gedurende de levenscyclus ook de uitstoot die ontstaat bij het verbouwen en oogsten van de grondstoffen die worden gebruikt om de brandstoffen te maken. BKG-uitstoot omvat kooldioxide (CO₂), methaan (CH₄) en distikstofoxide (NO_x).

Biobrandstoffen, inclusief hernieuwbare diesels, kunnen een lagere BKG-uitstoot hebben tijdens de levenscyclus dan hun fossiele tegenhangers, omdat de koolstof in deze brandstoffen afkomstig is uit hernieuwbare energiebronnen (bijvoorbeeld biomassa, olie gewonnen uit planten of gebruikte frituurolie). In die gevallen is de koolstof uit die bronnen uit de atmosfeer gehaald bij de groei van de plant; wanneer de biobrandstof wordt verbrand, komt die koolstof weer in de atmosfeer terecht zonder een netto-toename van de koolstof in de atmosfeer. Het is belangrijk om te onthouden dat de algehele BKG-uitstoot tijdens de levenscyclus wordt vergeleken met die van conventionele brandstoffen, en niet met de uitlaatuitstoot van voertuigen aan het einde van de keten.

14. Wat is HVO? Wordt HVO echt van frituurolie gemaakt?

Gehydrogeneerde plantaardige olie (HVO, Hydrotreated Vegetable Oil) is een hernieuwbare brandstof die kan worden gemaakt uit een verscheidenheid aan grondstoffen, zoals afgedankte plantaardige en dierlijke oliën en vetten, of restgrondstoffen (zoals gebruikte frituurolie). Het wordt geraffineerd tot een hoogwaardige brandstofcomponent, ongeacht de oorspronkelijke grondstof. Leveranciers van deze grondstoffen moeten voldoen aan de duurzaamheidscriteria die zijn opgesteld voor de lokale markt, vereist zijn door lokale regelgeving en geverifieerd zijn via onafhankelijke erkende vsystemen (bijv. ISCC EU).

(1)Zie vraag 15. Voor de productie van de HVO die in Esso Ethos+ wordt gebruikt, kan HVO worden gebruikt uit grondstoffen zoals dierlijke oliën en vetten, maar ook uit plantaardige oliën. (2)De koolstofintensiteit van een hernieuwbare brandstof verwijst naar de totale levenscyclusemissies van broeikasgassen, uitgedrukt in eenheden van kooldioxide-equivalenten per megajoule brandstof (gCO₂e/MJ)*Geschatte minimale broeikasgasemissiereductie (BKG) over de gehele levenscyclus van het product van 85% in vergelijking met een benchmark voor fossiele brandstoffen van 94 g CO₂e/MJ-energie volgens de richtlijn hernieuwbare energie (2018/2001/EU, bijlage 5) ("RED II"). De gewogen gemiddelde broeikasgasemissiereducties werden berekend door de HVO-leverancier/fabrikant of zijn gelieerde ondernemingen, en ExxonMobil en zijn gelieerde ondernemingen werden door de leverancier/fabrikant van bewijsmateriaal voorzien. De werkelijke broeikasgasbesparing van het eindproduct kan variëren, afhankelijk van factoren zoals grondstof, productiemethode, leverancier of motorvermogen. **Gebaseerd op lagere emissies als gevolg van de verbranding van HVO in vergelijking met conventionele EN590-diesel. De individuele resultaten variëren afhankelijk van het motorontwerp en de operationele omstandigheden. ***De vergelijking is gebaseerd op Esso Ethos+ in vergelijking met niet-additief HVO. De werkelijke voordelen kunnen variëren afhankelijk van factoren zoals het motortype, de rijstijl en de eerder getankte brandstof.

Voorgestelde kennisgeving inzake onafhankelijkheid van de verschillende bedrijfsonderdelen die moet worden gecontroleerd op basis van lokale wetgeving en indien nodig moet worden opgenomen: Exxon Mobil Corporation heeft veel gelieerde ondernemingen; de naam van veel van deze bedrijven bevat ExxonMobil, Exxon, Mobil, Esso. Gemakshalve en voor alle eenvoud worden deze termen en termen zoals maatschappij, bedrijf, ons, onze, wij en zijn/haar soms gebruikt als verkorte verwijzingen naar specifieke gelieerde ondernemingen of groepen. Verkorte verwijzingen die mondiale of regionale operationele organisaties en mondiale of regionale bedrijfsdivisies beschrijven, worden soms ook gemakshalve en voor alle eenvoud gebruikt. Niets in dit document is bedoeld om de onafhankelijkheid van de verschillende aangesloten bedrijven te ondermijnen.



15. Bevat HVO dierlijke producten?

De veelgebruikte naam voor hernieuwbare diesel is gehydrogeneerde plantaardige olie (HVO, Hydrotreated Vegetable Oil). De naam stamt uit de tijd waarin het product uitsluitend werd gemaakt van plantaardige grondstoffen. Dankzij nieuwe ontwikkelingen kan het nu worden gemaakt met een veel bredere reeks materialen, waaronder dierlijke vetten en van dieren afkomstige producten.

Om de HVO te leveren die wordt gebruikt in **Esso Ethos⁺**, kunnen wij HVO kopen die is gemaakt van grondstoffen waaronder dierlijke of van dieren afkomstige oliën en vetten, evenals plantaardige oliën.

16. Waar komen de grondstoffen voor HVO vandaan?

De grondstoffen voor **Esso Ethos⁺** kunnen, net als al onze biobrandstofcomponenten, van over de gehele wereld afkomstig zijn en in de loop van de tijd veranderen. Ongeacht de herkomst van de grondstoffen, voldoen onze leveranciers van deze grondstoffen aan de duurzaamheidscriteria die zijn opgesteld voor de lokale markt, vereist zijn door lokale regelgeving en geverifieerd zijn via onafhankelijke erkende systemen (zoals ISCC EU).

17. Waarom kost Esso Ethos⁺ meer dan conventionele diesel?

De eigenaren van Esso-tankstations stellen hun eigen prijzen voor dit product vast. De productie van de HVO die in **Esso Ethos⁺** wordt gebruikt, kost echter meer dan de productie van conventionele diesel. Klanten kunnen daarom een hogere prijs per liter verwachten voor deze brandstof dan voor conventionele diesel.

www.wholesalefuels.esso.be

Versie 06/2025

(1)Zie vraag 15. Voor de productie van de HVO die in Esso Ethos⁺ wordt gebruikt, kan HVO worden gebruikt uit grondstoffen zoals dierlijke oliën en vetten, maar ook uit plantaardige oliën. (2)De koolstofintensiteit van een hernieuwbare brandstof verwijst naar de totale levenscyclusemissies van broeikasgassen, uitgedrukt in eenheden van kooldioxide-equivalenten per megajoule brandstof (gCO₂e/MJ)*Geschatte minimale broeikasgasemissiereductie (BKG) over de gehele levenscyclus van het product van 85% in vergelijking met een benchmark voor fossiele brandstoffen van 94 g CO₂e/MJ-energie volgens de richtlijn hernieuwbare energie (2018/2001/EU, bijlage 5) ("RED II"). De gewogen gemiddelde broeikasgasemissiereducties werden berekend door de HVO-leverancier/fabrikant of zijn gelieerde ondernemingen, en ExxonMobil en zijn gelieerde ondernemingen werden door de leverancier/fabrikant van bewijsmateriaal voorzien. De werkelijke broeikasgasbesparing van het eindproduct kan variëren, afhankelijk van factoren zoals grondstof, productiemethode, leverancier of motorvermogen. **Gebaseerd op lagere emissies als gevolg van de verbranding van HVO in vergelijking met conventionele EN590-diesel. De individuele resultaten variëren afhankelijk van het motorontwerp en de operationele omstandigheden. ***De vergelijking is gebaseerd op Esso Ethos⁺ in vergelijking met niet-additief HVO. De werkelijke voordelen kunnen variëren afhankelijk van factoren zoals het motortype, de rijstijl en de eerder getankte brandstof.

Voorgestelde kennisgeving inzake onafhankelijkheid van de verschillende bedrijfsonderdelen die moet worden gecontroleerd op basis van lokale wetgeving en indien nodig moet worden opgenomen: Exxon Mobil Corporation heeft veel gelieerde ondernemingen; de naam van veel van deze bedrijven bevat ExxonMobil, Exxon, Mobil, Esso. Gemakshalve en voor alle eenvoud worden deze termen en termen zoals maatschappij, bedrijf, ons, onze, wij en zijn/haar soms gebruikt als verkorte verwijzingen naar specifieke gelieerde ondernemingen of groepen. Verkorte verwijzingen die mondiale of regionale operationele organisaties en mondiale of regionale bedrijfsdivisies beschrijven, worden soms ook gemakshalve en voor alle eenvoud gebruikt. Niets in dit document is bedoeld om de onafhankelijkheid van de verschillende aangesloten bedrijven te ondermijnen.