



## 1. Qu'est-ce que le diesel renouvelable Esso Ethos+™ HVO100 (Esso Ethos+)?

**Esso Ethos+** est un carburant diesel 100 % renouvelable, fabriqué à partir de matériaux entièrement renouvelables provenant de flux de déchets tels que les huiles végétales, les graisses animales et les déchets résiduels.<sup>(1)</sup> HVO signifie huile végétale hydrotraitée. Le produit est destiné à être utilisé dans les mêmes applications que le diesel conventionnel.

**Esso Ethos+** aide à réduire les émissions de gaz à effet de serre (GES) tout au long du cycle de vie du produit d'au moins 85 % par rapport au diesel fossile.\*

## 2. Où puis-je acheter Esso Ethos+?

**Esso Ethos+** est disponible à notre terminal de Neder-Over-Heembeek. Il est également disponible dans certains stations-service Esso Retail. Rendez-vous sur [Esso.be](http://Esso.be) pour trouver la station la plus proche.

## 3. Quel type de produit est-ce?

**Esso Ethos+** est un carburant diesel drop-in 100 % renouvelable pour le diesel conventionnel, développé selon la spécification de la norme EN15940, et adapté à tous les moteurs compatibles avec le carburant XTL. Le HVO est fabriqué à partir d'une variété de matières premières, telles que les huiles et graisses végétales et animales usagées, ou les matières premières résiduelles (comme l'huile de friture usagée). Il est raffiné en un carburant de haute qualité, quelle que soit la matière première d'origine.

## 4. Qu'y a-t-il de nouveau avec Esso Ethos+?

**Esso Ethos+** contient notre technologie d'additifs Esso Synergy, qui garde votre moteur propre tout en le protégeant contre la corrosion et la formation de dépôts nocifs sur les injecteurs.\*\*\*

## 5. Quels sont les avantages du produit?

**Esso Ethos+** aide à réduire les émissions de GES tout au long du cycle de vie du produit d'au moins 85 % par rapport au diesel conventionnel.\*

**Esso Ethos+** est fabriqué à partir de matériaux certifiés durables - dans ce cas, des déchets et des matériaux résiduels - et ne concurrence donc pas les terres agricoles destinées à la production alimentaire.<sup>(2)</sup> C'est un carburant drop-in. Cela signifie qu'il est approuvé par les OEM pour une utilisation dans tous les moteurs diesel compatibles avec le carburant XTL. En cas de doute, contactez le fabricant de votre véhicule. Il peut être utilisé de manière interchangeable avec les diesels conventionnels ordinaires ou premium conformes à la norme EN590 (voir question 8).

<sup>(1)</sup>Voir question 15. Pour la production du HVO utilisé dans Esso Ethos+, des matières premières telles que des huiles et graisses animales, ainsi que des huiles végétales, peuvent être utilisées. <sup>(2)</sup>L'intensité carbone d'un carburant renouvelable fait référence aux émissions totales de gaz à effet de serre tout au long du cycle de vie, exprimées en unités d'équivalents dioxyde de carbone par mégajoule de carburant (gCO<sub>2</sub>e/MJ). <sup>(3)</sup>Économie des émissions de gaz à effet de serre tout au long du cycle de vie par rapport à une valeur de référence de 94 g CO<sub>2</sub>e/MJ d'énergie provenant de combustibles fossiles selon la directive sur les énergies renouvelables (2018/2001/UE annexe 5) ("RED II"). L'intensité carbone réelle du produit fourni dépend de facteurs tels que le choix des matières premières, la méthode de production, le fournisseur ou la puissance du moteur. <sup>(4)</sup>Le HVO est certifié de manière indépendante, comme ISCC EU, et répond aux exigences de durabilité de RED II ou d'autres mécanismes reconnus localement. \*Réduction estimée minimale des émissions de gaz à effet de serre (GES) tout au long du cycle de vie du produit de 85 % par rapport à une référence de combustibles fossiles de 94 g CO<sub>2</sub>e/MJ d'énergie selon la directive sur les énergies renouvelables (2018/2001/UE, annexe 5) ("RED II"). Les réductions moyennes pondérées des émissions de gaz à effet de serre ont été calculées par le fournisseur/fabricant de HVO ou ses affiliés, et ExxonMobil et ses affiliés ont été fournis avec des preuves par le fournisseur/fabricant. Les économies réelles de gaz à effet de serre du produit final peuvent varier en fonction de facteurs tels que les matières premières, la méthode de production, le fournisseur ou la puissance du moteur. \*\*Basé sur des émissions plus faibles dues à la combustion du HVO par rapport au diesel conventionnel EN590. Les résultats individuels varient en fonction de la conception du moteur et des conditions de fonctionnement. \*\*\*La comparaison est basée sur Esso Ethos+ par rapport au HVO sans additif. Les avantages réels peuvent varier en fonction de facteurs tels que le type de moteur, le style de conduite et le carburant précédemment utilisé.



**Esso Ethos<sup>+</sup>** a un indice de cétane plus élevé que les diesels conventionnels ou biodiesels (B0 – B100) et offre donc de meilleures performances de démarrage que ces carburants.

Manipulation et stockage:

- Nécessite la même manipulation et stockage que le diesel conventionnel (B0) ;
- Étant donné qu'il est exempt de FAME, il y a moins de exigences de stockage et de manipulation que les carburants à haute teneur en biodiesel (mélange B).

HVO fonctionne généralement mieux par temps froid que le biodiesel, ce qui le rend potentiellement mieux adapté aux climats plus froids. **Esso Ethos<sup>+</sup>** a un point de colmatage du filtre à froid (CFPP) minimal de -20°C en hiver et -10°C en été.

**Esso Ethos<sup>+</sup>** protège les composants du système de carburant contre l'usure conformément aux exigences de lubrification des spécifications EN15940.

**Esso Ethos<sup>+</sup>** est exempt de Fatty Acide Methyl Ester (FAME). Il offre une alternative pour réduire les émissions de GES tout au long du cycle de vie par rapport aux diesels conventionnels, pour les clients préoccupés par une teneur accrue en biodiesel.

## 6. Vermindert Esso Ethos<sup>+</sup> de werkelijke uitstoot van de uitlaatgassen van mijn voertuig?

Le HVO brûle généralement plus proprement que les diesels conventionnels ; cela peut entraîner des émissions de moteur de véhicule plus faibles (émissions d'échappement). Cependant, l'effet de l'utilisation du HVO est fortement influencé par l'application et les systèmes de post-traitement spécifiques au véhicule (c'est-à-dire comment et dans quel véhicule il est utilisé). Dans les véhicules conformes à EURO VI, le HVO peut réduire la charge de polluants sur le système de post-traitement, conçu pour contrôler les émissions de suie et de NOx. Cela peut entraîner une régénération active moins fréquente du filtre à particules et une consommation d'urée réduite (DEF ou AdBlue®). En raison de l'efficacité de ces systèmes, les émissions réelles d'échappement du HVO sont cependant comparables à celles des diesels conventionnels.\*\*

Bien qu'il puisse y avoir peu ou pas de différence dans les émissions d'échappement de votre véhicule lors de l'utilisation d'**Esso Ethos<sup>+</sup>**, il a au moins 85 % (estimé) d'émissions de GES en moins tout au long du cycle de vie du produit.\* Cela est dû à la quantité de carbone absorbée par les plantes utilisées pour fabriquer des carburants renouvelables. Lisez la suite si vous souhaitez plus d'informations sur les émissions tout au long du cycle de vie et les carburants renouvelables.

<sup>(1)</sup>Voir question 15. Pour la production du HVO utilisé dans Esso Ethos<sup>+</sup>, des matières premières telles que des huiles et graisses animales, ainsi que des huiles végétales, peuvent être utilisées. (2) L'intensité carbone d'un carburant renouvelable fait référence aux émissions totales de gaz à effet de serre tout au long du cycle de vie, exprimées en unités d'équivalents dioxyde de carbone par mégajoule de carburant (gCO<sub>2</sub>e/MJ). (3) Économie des émissions de gaz à effet de serre tout au long du cycle de vie par rapport à une valeur de référence de 94 g CO<sub>2</sub>e/MJ d'énergie provenant de combustibles fossiles selon la directive sur les énergies renouvelables (2018/2001/UE annexe 5) ("RED II"). L'intensité carbone réelle du produit fourni dépend de facteurs tels que le choix des matières premières, la méthode de production, le fournisseur ou la puissance du moteur. (4) Le HVO est certifié de manière indépendante, comme ISCC EU, et répond aux exigences de durabilité de RED II ou d'autres mécanismes reconnus localement. \*Réduction estimée minimale des émissions de gaz à effet de serre (GES) tout au long du cycle de vie du produit de 85 % par rapport à une référence de combustibles fossiles de 94 g CO<sub>2</sub>e/MJ d'énergie selon la directive sur les énergies renouvelables (2018/2001/UE, annexe 5) ("RED II"). Les réductions moyennes pondérées des émissions de gaz à effet de serre ont été calculées par le fournisseur/fabricant de HVO ou ses affiliés, et ExxonMobil et ses affiliés ont été fournis avec des preuves par le fournisseur/fabricant. Les économies réelles de gaz à effet de serre du produit final peuvent varier en fonction de facteurs tels que les matières premières, la méthode de production, le fournisseur ou la puissance du moteur. \*\*Basé sur des émissions plus faibles dues à la combustion du HVO par rapport au diesel conventionnel EN590. Les résultats individuels varient en fonction de la conception du moteur et des conditions de fonctionnement. \*\*\*La comparaison est basée sur Esso Ethos<sup>+</sup> par rapport au HVO sans additif. Les avantages réels peuvent varier en fonction de facteurs tels que le type de moteur, le style de conduite et le carburant précédemment utilisé.



Lisez la suite si vous souhaitez plus d'informations sur les émissions tout au long du cycle de vie et les carburants renouvelables. **Esso Ethos<sup>+</sup>** est disponible pour vous aider à réduire vos émissions de GES par rapport au diesel conventionnel, quel que soit l'âge de votre parc\*

## **7. Cela change-t-il le nombre de kilomètres par litre que je peux parcourir avec mon véhicule? Cela change-t-il ma consommation de carburant?**

Le HVO pur contient environ 4 à 5 % moins d'énergie par litre que le diesel conventionnel et peut donc avoir un effet négatif sur la consommation de carburant de votre véhicule. Quel que soit le carburant que vous utilisez, il existe bien sûr des mesures que vous pouvez prendre pour améliorer votre consommation de carburant:

- Formation pour développer une conduite efficace.
- Utilisation de systèmes numériques et télématiques tels que les logiciels de planification d'itinéraire, ou le partage de véhicules ou de chargements, pour réduire vos kilomètres parcourus à vide.
- Optimisation de votre moteur et de vos camions/remorques grâce à des améliorations telles que des remorques aérodynamiques et légères, la technologie start/stop et la modernisation de la flotte.

## **8. Esso Ethos<sup>+</sup> est-il adapté à tous les moteurs? Dois-je adapter mon moteur?**

**Esso Ethos<sup>+</sup>** est conforme à la spécification de la norme EN15940 et fonctionne dans tous les moteurs diesel compatibles avec le carburant XTL. En cas de doute, contactez le fabricant de votre véhicule.

## **9. Puis-je passer de l'utilisation d'Esso Ethos<sup>+</sup> à d'autres diesels?**

Oui, **Esso Ethos<sup>+</sup>** peut être utilisé de manière interchangeable avec le diesel ordinaire ou premium conforme à la norme EN590. Cela permet de passer de l'utilisation d'Esso Ethos<sup>+</sup> à d'autres carburants EN590 tels que Esso Synergy Diesel ou Esso Diesel Efficient.

## **10. Waarom wordt Esso Ethos<sup>+</sup> met "XTL" aangeduid?**

Le label XTL signifie qu'**Esso Ethos<sup>+</sup>** peut être utilisé dans les moteurs compatibles avec le carburant XTL.

(1) Voir question 15. Pour la production du HVO utilisé dans Esso Ethos<sup>+</sup>, des matières premières telles que des huiles et graisses animales, ainsi que des huiles végétales, peuvent être utilisées. (2) L'intensité carbone d'un carburant renouvelable fait référence aux émissions totales de gaz à effet de serre tout au long du cycle de vie, exprimées en unités d'équivalents dioxyde de carbone par mégajoule de carburant (gCO<sub>2</sub>e/MJ). (3) Économie des émissions de gaz à effet de serre tout au long du cycle de vie par rapport à une valeur de référence de 94 g CO<sub>2</sub>e/MJ d'énergie provenant de combustibles fossiles selon la directive sur les énergies renouvelables (2018/2001/UE annexe 5) ("RED II"). L'intensité carbone réelle du produit fourni dépend de facteurs tels que le choix des matières premières, la méthode de production, le fournisseur ou la puissance du moteur. (4) Le HVO est certifié de manière indépendante, comme ISCC EU, et répond aux exigences de durabilité de RED II ou d'autres mécanismes reconnus localement. \* Réduction estimée minimale des émissions de gaz à effet de serre (GES) tout au long du cycle de vie du produit de 85 % par rapport à une référence de combustibles fossiles de 94 g CO<sub>2</sub>e/MJ d'énergie selon la directive sur les énergies renouvelables (2018/2001/UE, annexe 5) ("RED II"). Les réductions moyennes pondérées des émissions de gaz à effet de serre ont été calculées par le fournisseur/fabricant de HVO ou ses affiliés, et ExxonMobil et ses affiliés ont été fournis avec des preuves par le fournisseur/fabricant. Les économies réelles de gaz à effet de serre du produit final peuvent varier en fonction de facteurs tels que les matières premières, la méthode de production, le fournisseur ou la puissance du moteur. \*\* Basé sur des émissions plus faibles dues à la combustion du HVO par rapport au diesel conventionnel EN590. Les résultats individuels varient en fonction de la conception du moteur et des conditions de fonctionnement. \*\*\* La comparaison est basée sur Esso Ethos<sup>+</sup> par rapport au HVO sans additif. Les avantages réels peuvent varier en fonction de facteurs tels que le type de moteur, le style de conduite et le carburant précédemment utilisé.

Avis proposé concernant l'indépendance des différentes unités commerciales qui doit être vérifié en fonction de la législation locale et, si nécessaire, inclus: Exxon Mobil Corporation possède de nombreuses filiales; le nom de nombreuses de ces entreprises contient ExxonMobil, Exxon, Mobil, Esso. Par souci de commodité et de simplicité, ces termes et des termes tels que société, entreprise, nous, notre, nos et ses/leurs sont parfois utilisés comme des références abrégées à des filiales ou groupes spécifiques. Des références abrégées décrivant des organisations opérationnelles mondiales ou régionales et des divisions commerciales mondiales ou régionales sont également parfois utilisées par souci de commodité et de simplicité. Rien dans ce document n'est destiné à compromettre l'indépendance des différentes entreprises affiliées.



## 11. Qu'est-ce qu'un carburant renouvelable ? Que signifient biodiesel et diesel renouvelable ?

### Y a-t-il une différence?

Les carburants renouvelables sont produits à partir de sources d'énergie renouvelables et incluent les biocarburants. Les biocarburants sont généralement fabriqués à partir de matériaux biologiques récemment vivants ou de biomasse, tels que le bois ou les déchets de culture, de l'huile provenant de plantes ou de matériaux précédemment utilisés (comme l'huile de friture usagée ou les graisses animales).

Voici les deux types de biocarburants:

- Le FAME est généralement appelé « biodiesel ».
- Le HVO est généralement appelé « diesel renouvelable ». Les sources d'énergie renouvelables de ce diesel sont raffinées pour fournir un composant de carburant de haute qualité.

## 12. Comment est-il calculé qu'Esso Ethos+ émet moins de gaz à effet de serre tout au long du cycle de vie?

Les émissions de gaz à effet de serre tout au long du cycle de vie du produit prennent en compte toutes les émissions liées au carburant, depuis l'extraction ou l'achat des matières premières, jusqu'à la production, la distribution et l'utilisation par le consommateur (y compris les émissions des gaz d'échappement des véhicules). Cela est généralement appelé une revendication d'émission « du puits à la roue ». Les émissions de gaz à effet de serre incluent le dioxyde de carbone (CO<sub>2</sub>), le méthane (CH<sub>4</sub>) et le protoxyde d'azote (NO<sub>x</sub>), convertis en équivalents CO<sub>2</sub> (CO<sub>2</sub>e). L'intensité carbone (CI) d'un produit, exprimée en CO<sub>2</sub>e/MJ, offre un moyen approprié de comparer les émissions de gaz à effet de serre de différents produits tout au long du cycle de vie. (**Esso Ethos+** est au moins 85 % (estimé) moins intensif en carbone par rapport au diesel fossile). La CI d'**Esso Ethos+** est comparée à un carburant diesel 100 % fossile (B0). Le diesel B0 a une valeur CI de 94 gCO<sub>2</sub>e/MJ, la valeur standard pour les carburants fossiles prescrite par la Directive sur les énergies renouvelables (2018/2001/UE) (« RED II »).

Les données proviennent des documents de vérification de durabilité (PoS) fournis par le fournisseur/fabricant de biocarburants, responsable du calcul de la CI du produit fourni. L'économie moyenne pondérée minimale de GES tout au long du cycle de vie est de 85 % par rapport à une CI de référence de 94 gCO<sub>2</sub>e/MJ. Les économies réelles de GES de chaque composant d'**Esso Ethos+** peuvent varier en fonction de facteurs tels que les matières premières, le processus de production et les performances des fournisseurs. Des produits avec une CI plus basse ou plus élevée peuvent être fournis, mais sur une base moyenne pondérée, l'économie est d'au moins 85 %.\*

<sup>(1)</sup>Voir question 15. Pour la production du HVO utilisé dans Esso Ethos+, des matières premières telles que des huiles et graisses animales, ainsi que des huiles végétales, peuvent être utilisées. (2)L'intensité carbone d'un carburant renouvelable fait référence aux émissions totales de gaz à effet de serre tout au long du cycle de vie, exprimées en unités d'équivalents dioxyde de carbone par mégajoule de carburant (gCO<sub>2</sub>e/MJ). (3)Économie des émissions de gaz à effet de serre tout au long du cycle de vie par rapport à une valeur de référence de 94 g CO<sub>2</sub>e/MJ d'énergie provenant de combustibles fossiles selon la directive sur les énergies renouvelables (2018/2001/UE annexe 5) ("RED II"). L'intensité carbone réelle du produit fourni dépend de facteurs tels que le choix des matières premières, la méthode de production, le fournisseur ou la puissance du moteur. (4)Le HVO est certifié de manière indépendante, comme ISCC EU, et répond aux exigences de durabilité de RED II ou d'autres mécanismes reconnus localement. \*Réduction estimée minimale des émissions de gaz à effet de serre (GES) tout au long du cycle de vie du produit de 85 % par rapport à une référence de combustibles fossiles de 94 g CO<sub>2</sub>e/MJ d'énergie selon la directive sur les énergies renouvelables (2018/2001/UE, annexe 5) ("RED II"). Les réductions moyennes pondérées des émissions de gaz à effet de serre ont été calculées par le fournisseur/fabricant de HVO ou ses affiliés, et ExxonMobil et ses affiliés ont été fournis avec des preuves par le fournisseur/fabricant. Les économies réelles de gaz à effet de serre du produit final peuvent varier en fonction de facteurs tels que les matières premières, la méthode de production, le fournisseur ou la puissance du moteur. \*\*Basé sur des émissions plus faibles dues à la combustion du HVO par rapport au diesel conventionnel EN590. Les résultats individuels varient en fonction de la conception du moteur et des conditions de fonctionnement. \*\*\*La comparaison est basée sur Esso Ethos+ par rapport au HVO sans additif. Les avantages réels peuvent varier en fonction de facteurs tels que le type de moteur, le style de conduite et le carburant précédemment utilisé.



### **13. Qu'est-ce que les émissions de GES tout au long du cycle de vie du produit ? Pourquoi les diesels renouvelables ont-ils des émissions de GES plus faibles tout au long du cycle de vie ?**

Les calculs des émissions de GES tout au long du cycle de vie du produit prennent en compte toutes les émissions liées au carburant, y compris l'extraction ou l'achat des matières premières, la production, la distribution et l'utilisation (du puits à la roue). Les émissions de gaz à effet de serre tout au long du cycle de vie sont également souvent appelées l'intensité carbone du carburant. Un tel calcul constitue un moyen utile de comparer les avantages en termes d'émissions de GES de différents produits, permettant aux clients de mieux comprendre les choix qu'ils font. Dans le cas des biocarburants, les émissions de GES tout au long du cycle de vie incluent également les émissions résultant de la culture et de la récolte des matières premières utilisées pour fabriquer les carburants.

Les émissions de GES incluent le dioxyde de carbone (CO<sub>2</sub>), le méthane (CH<sub>4</sub>) et le protoxyde d'azote (NO<sub>x</sub>). Les biocarburants, y compris les diesels renouvelables, peuvent avoir des émissions de GES plus faibles tout au long du cycle de vie que leurs homologues fossiles, car le carbone dans ces carburants provient de sources d'énergie renouvelables (par exemple, la biomasse, l'huile extraite de plantes ou l'huile de friture usagée).

Dans ces cas, le carbone de ces sources est extrait de l'atmosphère lors de la croissance de la plante ; lorsque le biocarburant est brûlé, ce carbone retourne dans l'atmosphère sans augmentation nette du carbone dans l'atmosphère. Il est important de se rappeler que les émissions de GES tout au long du cycle de vie sont comparées à celles des carburants conventionnels, et non aux émissions d'échappement des véhicules à la fin de la chaîne.

### **14. Qu'est-ce que le HVO ? Le HVO est-il vraiment fabriqué à partir d'huile de friture?**

L'huile végétale hydrotraitée (HVO, Hydrotreated Vegetable Oil) est un carburant renouvelable qui peut être fabriqué à partir d'une variété de matières premières, telles que les huiles et graisses végétales et animales usagées, ou les matières premières résiduelles (comme l'huile de friture usagée). Il est raffiné en un composant de carburant de haute qualité, quelle que soit la matière première d'origine. Les fournisseurs de ces matières premières doivent respecter les critères de durabilité établis pour le marché local, requis par la réglementation locale et vérifiés par des systèmes indépendants reconnus (par exemple, ISCC EU).

<sup>(1)</sup>Voir question 15. Pour la production du HVO utilisé dans Esso Ethos+, des matières premières telles que des huiles et graisses animales, ainsi que des huiles végétales, peuvent être utilisées. <sup>(2)</sup>L'intensité carbone d'un carburant renouvelable fait référence aux émissions totales de gaz à effet de serre tout au long du cycle de vie, exprimées en unités d'équivalents dioxyde de carbone par mégajoule de carburant (gCO<sub>2</sub>e/MJ). <sup>(3)</sup>Économie des émissions de gaz à effet de serre tout au long du cycle de vie par rapport à une valeur de référence de 94 g CO<sub>2</sub>e/MJ d'énergie provenant de combustibles fossiles selon la directive sur les énergies renouvelables (2018/2001/UE annexe 5) ("RED II"). L'intensité carbone réelle du produit fourni dépend de facteurs tels que le choix des matières premières, la méthode de production, le fournisseur ou la puissance du moteur. <sup>(4)</sup>Le HVO est certifié de manière indépendante, comme ISCC EU, et répond aux exigences de durabilité de RED II ou d'autres mécanismes reconnus localement. \*Réduction estimée minimale des émissions de gaz à effet de serre (GES) tout au long du cycle de vie du produit de 85 % par rapport à une référence de combustibles fossiles de 94 g CO<sub>2</sub>e/MJ d'énergie selon la directive sur les énergies renouvelables (2018/2001/UE, annexe 5) ("RED II"). Les réductions moyennes pondérées des émissions de gaz à effet de serre ont été calculées par le fournisseur/fabricant de HVO ou ses affiliés, et ExxonMobil et ses affiliés ont été fournis avec des preuves par le fournisseur/fabricant. Les économies réelles de gaz à effet de serre du produit final peuvent varier en fonction de facteurs tels que les matières premières, la méthode de production, le fournisseur ou la puissance du moteur. \*\*Basé sur des émissions plus faibles dues à la combustion du HVO par rapport au diesel conventionnel EN590. Les résultats individuels varient en fonction de la conception du moteur et des conditions de fonctionnement. \*\*\*La comparaison est basée sur Esso Ethos+ par rapport au HVO sans additif. Les avantages réels peuvent varier en fonction de facteurs tels que le type de moteur, le style de conduite et le carburant précédemment utilisé.

Avis proposé concernant l'indépendance des différentes unités commerciales qui doit être vérifié en fonction de la législation locale et, si nécessaire, inclus: Exxon Mobil Corporation possède de nombreuses filiales ; le nom de nombreuses de ces entreprises contient ExxonMobil, Exxon, Mobil, Esso. Par souci de commodité et de simplicité, ces termes et des termes tels que société, entreprise, nous, notre, nos et ses/leurs sont parfois utilisés comme des références abrégées à des filiales ou groupes spécifiques. Des références abrégées décrivant des organisations opérationnelles mondiales ou régionales et des divisions commerciales mondiales ou régionales sont également parfois utilisées par souci de commodité et de simplicité. Rien dans ce document n'est destiné à compromettre l'indépendance des différentes entreprises affiliées.



## 15. Le HVO contient-il des produits animaux?

Le nom couramment utilisé pour le diesel renouvelable est l'huile végétale hydrotraitée (HVO, Hydrotreated Vegetable Oil). Le nom provient de l'époque où le produit était exclusivement fabriqué à partir de matières premières végétales. Grâce aux nouvelles avancées, il peut maintenant être fabriqué avec une gamme beaucoup plus large de matériaux, y compris les graisses animales et les produits dérivés des animaux.

Pour fournir le HVO utilisé dans **Esso Ethos+**, nous pouvons acheter du HVO fabriqué à partir de matières premières, y compris des huiles et graisses animales ou dérivées des animaux, ainsi que des huiles végétales.

## 16. D'où proviennent les matières premières pour le HVO?

Les matières premières pour **Esso Ethos+** peuvent, comme tous nos composants de biocarburant, provenir du monde entier et changer au fil du temps. Quelle que soit l'origine des matières premières, nos fournisseurs de ces matières premières respectent les critères de durabilité établis pour le marché local, requis par la réglementation locale et vérifiés par des systèmes indépendants reconnus (comme ISCC EU).

## 17. Pourquoi Esso Ethos+ coûte-t-il plus cher que le diesel conventionnel

Les propriétaires des stations-service Esso fixent leurs propres prix pour ce produit. Cependant, la production du HVO utilisé dans **Esso Ethos+** coûte plus cher que la production de diesel conventionnel. Les clients peuvent donc s'attendre à un prix par litre plus élevé pour ce carburant que pour le diesel conventionnel.

[www.wholesalefuels.esso.be](http://www.wholesalefuels.esso.be)

Version 03/2025

<sup>(1)</sup>Voir question 15. Pour la production du HVO utilisé dans Esso Ethos+, des matières premières telles que des huiles et graisses animales, ainsi que des huiles végétales, peuvent être utilisées. <sup>(2)</sup>L'intensité carbone d'un carburant renouvelable fait référence aux émissions totales de gaz à effet de serre tout au long du cycle de vie, exprimées en unités d'équivalents dioxyde de carbone par mégajoule de carburant (gCO<sub>2</sub>e/MJ). <sup>(3)</sup>Économie des émissions de gaz à effet de serre tout au long du cycle de vie par rapport à une valeur de référence de 94 g CO<sub>2</sub>e/MJ d'énergie provenant de combustibles fossiles selon la directive sur les énergies renouvelables (2018/2001/UE annexe 5) ("RED II"). L'intensité carbone réelle du produit fourni dépend de facteurs tels que le choix des matières premières, la méthode de production, le fournisseur ou la puissance du moteur. <sup>(4)</sup>Le HVO est certifié de manière indépendante, comme ISCC EU, et répond aux exigences de durabilité de RED II ou d'autres mécanismes reconnus localement. \*Réduction estimée minimale des émissions de gaz à effet de serre (GES) tout au long du cycle de vie du produit de 85 % par rapport à une référence de combustibles fossiles de 94 g CO<sub>2</sub>e/MJ d'énergie selon la directive sur les énergies renouvelables (2018/2001/UE, annexe 5) ("RED II"). Les réductions moyennes pondérées des émissions de gaz à effet de serre ont été calculées par le fournisseur/fabricant de HVO ou ses affiliés, et ExxonMobil et ses affiliés ont été fournis avec des preuves par le fournisseur/fabricant. Les économies réelles de gaz à effet de serre du produit final peuvent varier en fonction de facteurs tels que les matières premières, la méthode de production, le fournisseur ou la puissance du moteur. \*\*Basé sur des émissions plus faibles dues à la combustion du HVO par rapport au diesel conventionnel EN590. Les résultats individuels varient en fonction de la conception du moteur et des conditions de fonctionnement. \*\*\*La comparaison est basée sur Esso Ethos+ par rapport au HVO sans additif. Les avantages réels peuvent varier en fonction de facteurs tels que le type de moteur, le style de conduite et le carburant précédemment utilisé.

Avis proposé concernant l'indépendance des différentes unités commerciales qui doit être vérifié en fonction de la législation locale et, si nécessaire, inclus: Exxon Mobil Corporation possède de nombreuses filiales ; le nom de nombreuses de ces entreprises contient ExxonMobil, Exxon, Mobil, Esso. Par souci de commodité et de simplicité, ces termes et des termes tels que société, entreprise, nous, notre, nos et ses/leurs sont parfois utilisés comme des références abrégées à des filiales ou groupes spécifiques. Des références abrégées décrivant des organisations opérationnelles mondiales ou régionales et des divisions commerciales mondiales ou régionales sont également parfois utilisées par souci de commodité et de simplicité. Rien dans ce document n'est destiné à compromettre l'indépendance des différentes entreprises affiliées.